

Наконечник тяги (57.55.07)

Специальный инструмент



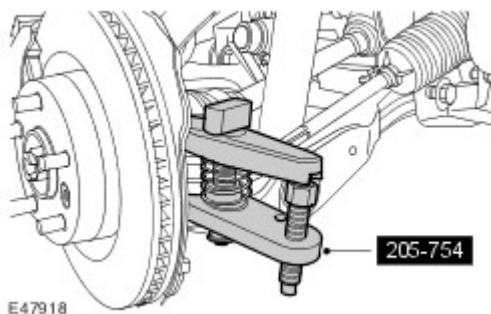
Съемник шаровых шарниров
205-754 (LRT-54-027)

Снятие

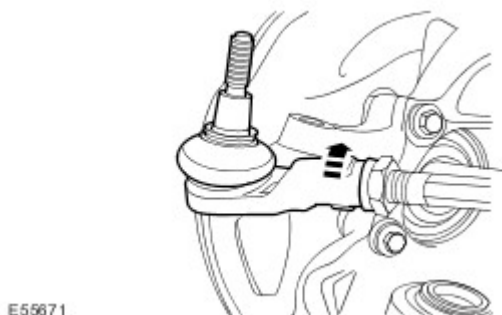
1.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2. Снимите переднее колесо.
3. Ослабьте стопорную гайку шарового шарнира наконечника рулевой тяги.
4. Ослабьте контргайку наконечника рулевой тяги.
5. При помощи специального инструмента отсоедините шаровой шарнир наконечника рулевой тяги от кулака колеса.
 Отверните и отбракуйте стопорную гайку наконечника рулевой тяги.



6. Отверните наконечник рулевой тяги, запомнив число оборотов - это необходимо для последующей установки наконечника рулевой тяги.



Установка

1. Установите наконечник рулевой тяги, накрутив его нужное число оборотов до касания контргайки.

2.  **ВНИМАНИЕ:** Во избежание повреждения наконечника рулевой тяги используйте дополнительный ключ при ослаблении и затяжке соединений.

Присоедините шаровой шарнир наконечника рулевой тяги.

-  Очистите контактные поверхности деталей.
-  На автомобилях с гайкой M12 установите новую гайку и затяните до 76 Нм (56 фнт/фт).
-  На автомобилях с гайкой M14 установите новую гайку и затяните до 150 Нм (111 фнт/фт).

3 . Затяните контргайку рулевой тяги.

-  Очистите контактные поверхности деталей.
-  Затяните гайку (момент затяжки 55 Нм).

4 . Установите переднее колесо.

-  Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).

5 . Опустите автомобиль.

6 . Используя только рекомендованное Land Rover оборудование для регулировки геометрии всех четырех колес, проверьте и отрегулируйте геометрию колес.